

# Verkehrsökometrie für Bachelor- Studierende

Sommersemester 2024, Übung Nr. 3

## Allgemeines

*Sie müssen in der Klausur keine Differenzialgleichungen Lösen!* Sie sollten aber schon, wie in dieser Lösung gezeigt, differenzieren können, einschließlich Produkt- und Kettenregel.

Auf Wunsch einiger Studenten hier ein allgemeiner *Fahrplan* zur Lösung bzw Analyse von **Modellen beschränkten Wachstums**. Dazu bietet sich das Modell der Aufgabe 3.1 bzw 3.2d an, da es allgemeiner ist als das in 3.2a-3.2c (letzteres ist der Spezialfall einer Sättigung bei  $\beta_2 = 1$ )

1. **Sachverhalt beschränktes Wachstum:** Eine Wachstumsgröße (endogene Variable!)  $x(t)$  hat eine anfängliche **relative Wachstumsrate**  $\beta_1$  und eine **Sättigung** beim Wert  $\beta_2$ . Die absolute Wachstumsrate  $\frac{dx}{dt}$ , also Änderung von  $x$  mit der Zeit, hängt dann vom aktuellen Wert  $x$  selbst ab und ist im einfachsten, hier ausschließlich betrachteten Fall gegeben durch

$$\frac{dx}{dt} = \beta_1 x \left( 1 - \frac{x}{\beta_2} \right).$$

Die mathematische Form einer **Differenzialgleichung** kommt also direkt aus dem Sachverhalt!

2. **Transformation:** Dieses Modell kann immer durch Transformation der endogenen Variablen

$$y = \frac{x}{\beta_2 - x}$$

in ein **Modell unbeschränkten Wachstums** mit *derselben* relativen Wachstumsrate  $\beta_1$  umgewandelt werden:

$$\frac{dy}{dt} = \beta_1 y$$

Ist die Sättigung bekannt und bei  $\beta_2 = 1$  (z.B. Infektionsausbreitung), dann nennt man  $y = x/(1 - x)$  auch das **odds ratio**.

3. Dieses **Modell unbeschränkten Wachstums** wird *immer* durch die Exponentialfunktion

$$y(t) = y_0 e^{\beta_1 t}$$

gelöst bzw *ist zu dieser äquivalent*. Die Lösung solcher Differenzialgleichungen hat immer einen freien Parameter, hier den Anfangswert  $y_0 = y(0)$ , also  $y(t)$  zum Anfangszeitpunkt  $t = 0$ .

In manchen Problemstellungen ist nicht die **Wachstumsrate**  $\beta_1$  sondern der **Wachstumsfaktor**  $R$  vorgegeben, der den Quotient der Wachstumsgröße  $y$  in aufeinanderfolgenden Zeitspannen der Länge  $\tau$  angibt:

$$R = \frac{y(t + \tau)}{y(t)} = \frac{y_0 e^{\beta_1 t + \tau}}{y_0 e^{\beta_1 t}} = e^{\beta_1 \tau}.$$

Ist  $R$  vorgegeben, lässt sich umgekehrt  $\beta_1 = 1/\tau \ln R$  berechnen.

4. **Rücktransformation:** Mit der Lösung des Modells unbeschränkten Wachstums in  $y$  ist durch Rücktransformation auch das Modell beschränkten Wachstums in  $x$  gelöst:

$$y = \frac{x}{\beta_2 - x} \quad \Rightarrow \quad x = \frac{\beta_2 y}{1 + y}, \quad x(t) = \frac{\beta_2 y(t)}{1 + y(t)} = \frac{\beta_2 y_0 e^{\beta_1 t}}{1 + y_0 e^{\beta_1 t}}$$

wobei natürlich auch der Anfangswert für  $y$  aus dem für  $x$  berechnet werden muss:  $y_0 = x_0/(\beta_2 - x_0)$ . Voilà!

### Aufgabe 3.1: Ausbreitung einer neuen Technologie

Das SI-Modell der Infektionsdynamik ist ein Spezialfall der Prozesse mit beschränkten Wachstum, die beim Aufkommen und der Durchsetzung eines neuen Produkts zum Tragen kommen und durch die Differenzialgleichung

$$\frac{dx}{dt} = \beta_1 x \left(1 - \frac{x}{\beta_2}\right)$$

bzw die Differenzengleichung

$$x(t + \tau) = R x(t) \left(1 - \frac{x(t)}{\beta_2}\right)$$

beschrieben werden

- Unter welchen Bedingungen wird dies angenähert ein Modell des unbeschränkten Wachstums? Was bedeutet also der Parameter  $\beta_1$ ?
- Charakterisieren Sie die Parameter  $\beta_2$  und  $R$
- Stellen Sie nun eine Beziehung zwischen  $\beta_1$  und  $R$  im Grenzfall unbeschränkten Wachstums her.
- Es sei nun  $x(t)$  die Nachfrage (Fahrten pro Person und Jahr) des neue Modus "mietbarer E-Scooter". In den ersten drei Jahren seit Zulassung war die Nachfrage 0.1 bzw. 0.4 bzw. 1.4 Fahrten pro Person und Jahr. Begründen Sie, dass sich der E-Scooter im ersten Jahr noch in der unbeschränkten Wachstumsphase befindet und schätzen Sie (ohne Regressionsrechnung)  $R$  bzw  $\beta_1$

- (e) In einem anderen vergleichbaren Land sind E-Scooter schon länger zugelassen und die exponentielle Wachstumsrate hat sich bei  $x = 4$  Fahrten/Jahr schon halbiert. Schätzen Sie aus dieser Information  $\beta_2$
- (f) Stellen Sie eine Differentialgleichung für das verallgemeinerte *Odds-Ratio*  $y = x/(\beta_2 - x)$  auf und zeigen Sie, dass das auf die Gleichung  $\frac{dy}{dt} = \beta_1 y$  mit der Lösung  $y = y_0 e^{\beta_1 t}$  führt.
- (g) Geben Sie nun die Lösung für  $x(t)$  an und prognostizieren Sie mit dem Modell die Nachfrage nach E-Scootern im Jahr 10, also in 7 Jahren

### Aufgabe 3.2: Ausbreitung einer neuen Mutante bzw. Ersetzung einer alten durch eine neue Technologie

Das gesamte Infektionsgeschehen (Zahl  $x$  der Neuinfektionen pro Woche) bzw. das gesamte Marktsegment der Kraftfahrzeuge (Zahl  $x$  der Neuwagenkäufe pro Jahr) hat gemeinsame Beschränkungen auf eine Zahl  $x = \beta_2$  wie in Aufgabe 1 (durch die Herdenimmunität bzw wenn jeder bereits ein Auto hat). Für die Dynamik der *Verdrängung* des Wildtyps bzw der alten Technologie  $x_1$  durch eine Mutante/neue Technologie  $x_2$  kürzt sich diese gemeinsame Beschränkung  $x_1 + x_2 \leq \beta_2$  heraus, wenn man sich wieder die Dynamik des Quotienten (**odds ratio**) anschaut:

$$\frac{x_2(t + \tau)}{x_1(t + \tau)} = \frac{R_2 x_2(t)}{R_1 x_1(t)}$$

- (a) Stellen Sie die Differenzgleichung für  $y(t + \tau) = x_2(t + \tau)/x_1(t + \tau)$  auf und zeigen Sie, dass die umgeformte Differentialgleichung  $\frac{dy}{dt} = \mu y$  den Parameter  $\mu = 1/\tau \ln(R_2/R_1)$  hat
- (b) Um die gemeinsame Beschränkung auf  $x_1 + x_2 \leq \beta_2$  zu berücksichtigen, wird das Verhältnis  $y = x_2/x_1 = r/(1 - r)$  nun in den "Marktanteil"  $r = x_2/(x_1 + x_2)$  der neuen Mutation/Technologie umgewandelt. Geben Sie die Zeitentwicklung des Marktanteils  $r(t)$  für den Anfangswert  $r(0) = r_0$  bzw  $y_0 = r_0/(1 - r_0)$  an
- (c) Am 21. Januar 2022 war der Anteil der Virusmutation Omicron 3.6 % und am 18. Februar 2022 25.9 %. Wie groß ist das Verhältnis  $R_2/R_1$  der Wachstumsfaktoren der britischen Mutation (pro Tag) gegenüber den anderen Virusvarianten? Wie hoch ist gemäß dem Modell der Omicron-Anteil am 18. März und am 15. April 2022?
- (d) Der Anteil der Fahrzeuge mit alternativen Antrieben (BEV, Wasserstoff, Power2Liquid etc) an den jährlichen Neukäufen ist zur Zeit bei etwa 7 % (Verkäufe 2020) und wuchs in den letzten Jahren um etwa 60 % jährlich (abgezogen sind Sondereffekte durch die Kaufprämie). Die obere Grenze liegt bei etwa 80 %. Schätzen Sie aus diesen Daten die Parameter für ein Modell beschränkten Wachstums und prognostizieren Sie den Anteil im Jahr 2030.