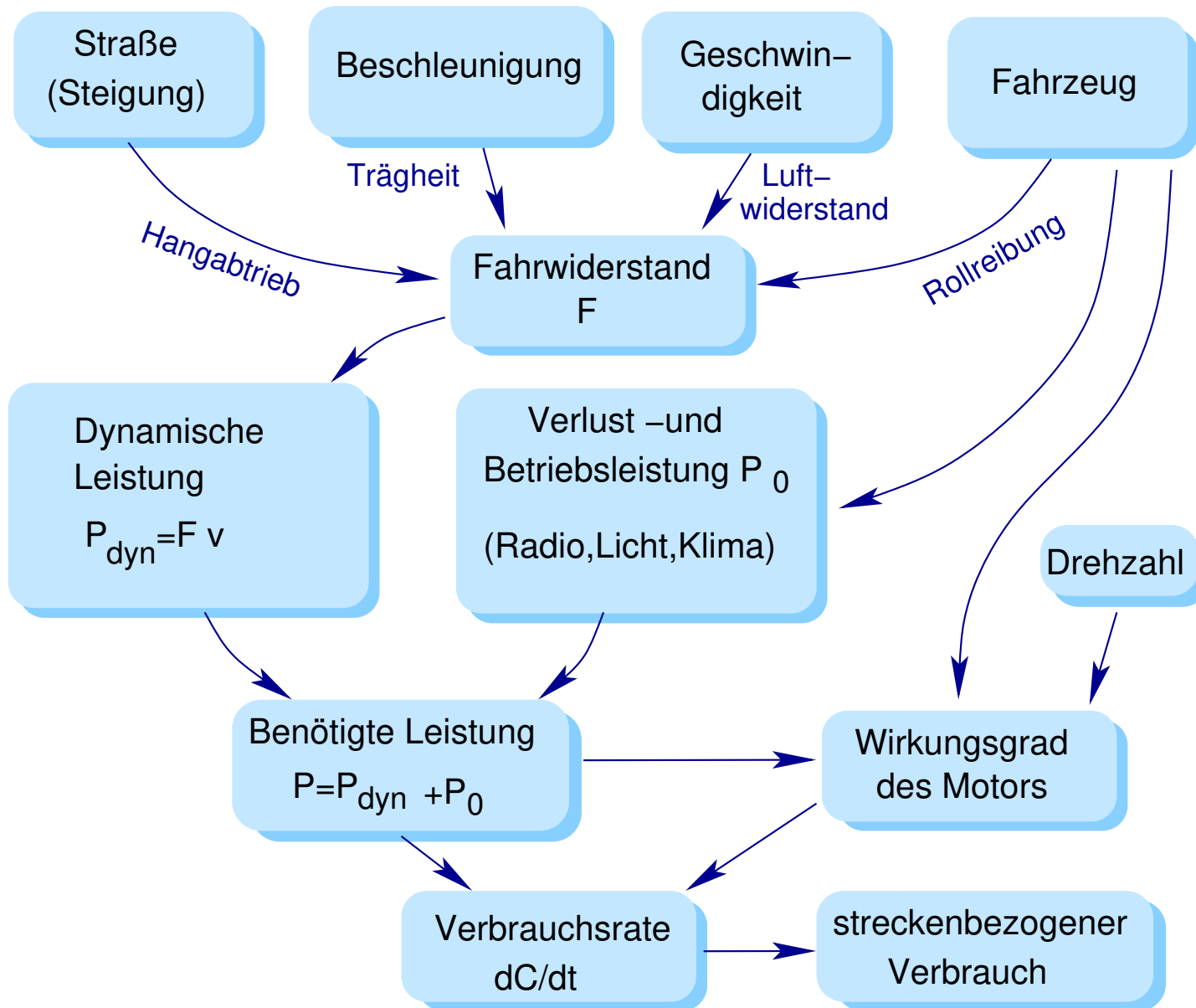
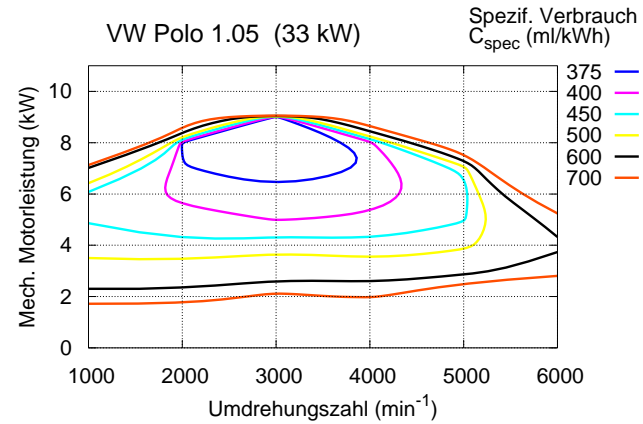
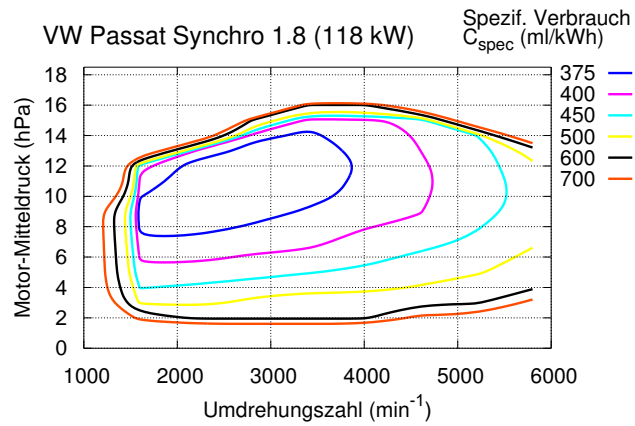
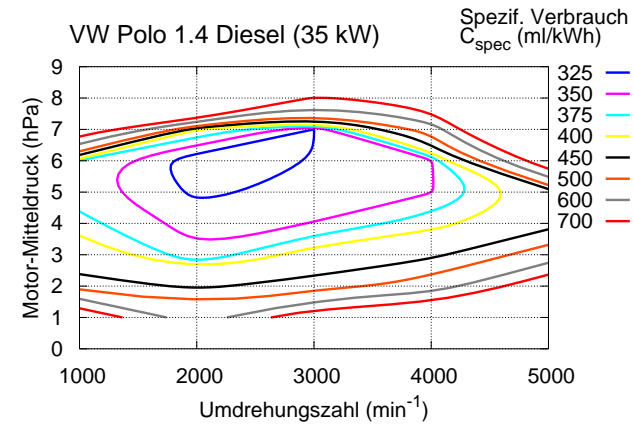
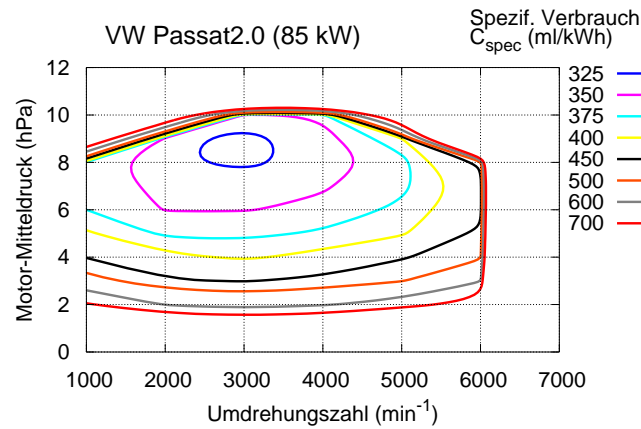


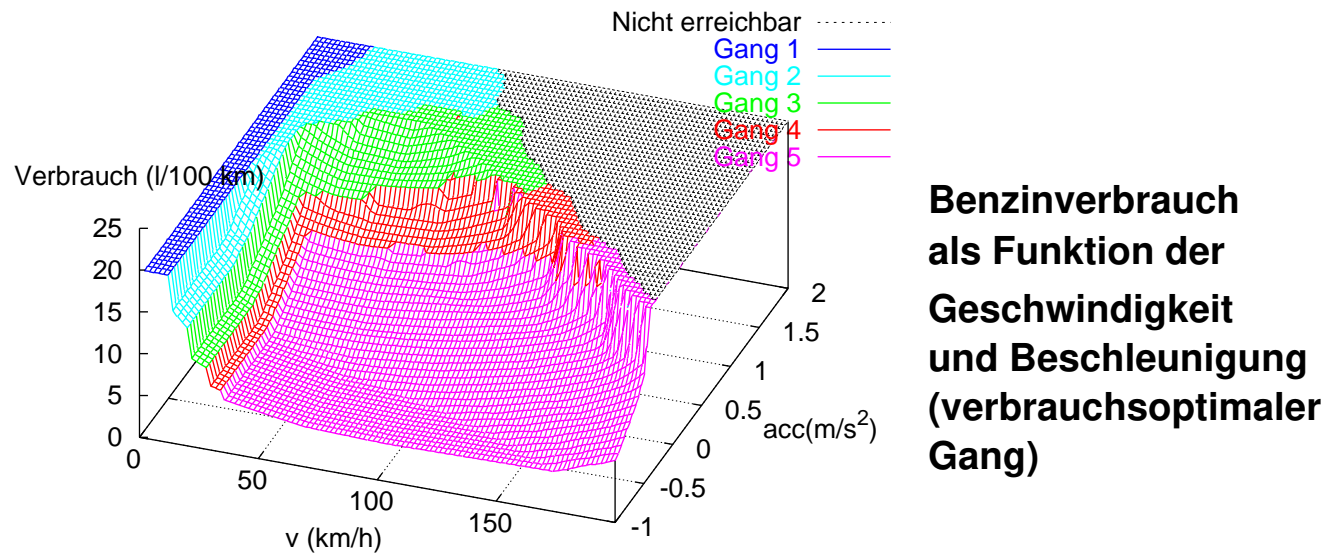
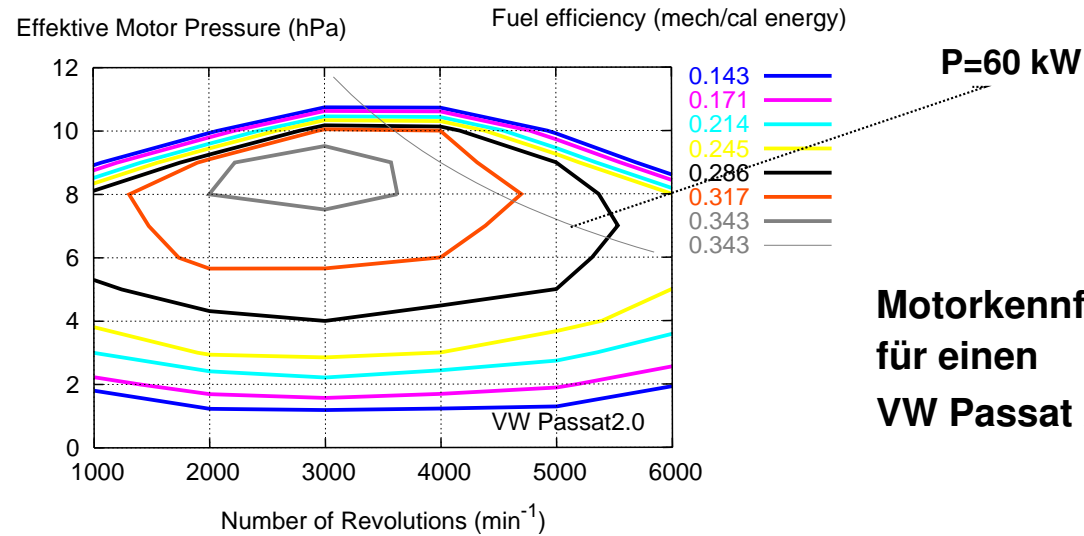
# Flussdiagramm der Mofdelldkomponenten



# Verbrauchs-Motorkennfelder I: Spezifischer Verbrauch vs. Drehzahl und effektivem Mitteldruck

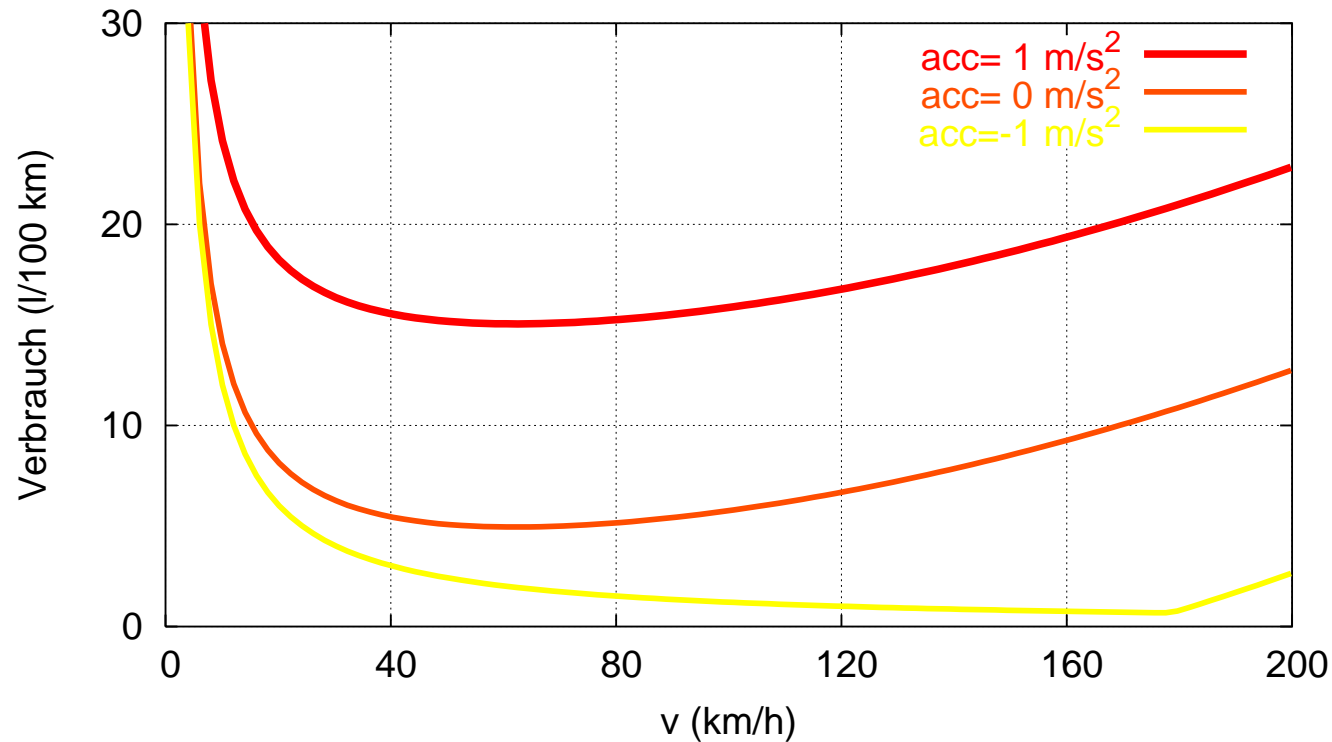


# Motorkennfeld in Darstellung II: Wirkungsgrad statt spezifischer Verbrauch



Aus den Motorenkennfeld eines Passat gewonnenes Fahrzeugkennfeld, welches für Verbrauchsberechnungen mit Mikromodellen eingesetzt werden kann.

# Benzinverbrauch für Aufgabenteile (a) und (b)



Instantaner Benzinverbrauch  $C_{100} = \dot{C}100 \text{ 000m}/v$  unter den idealisierten Annahmen der Aufgabe "Treibstoffverbrauch" als Funktion von Geschwindigkeit und Beschleunigung.

# Lösung Aufgabenteil (c)

